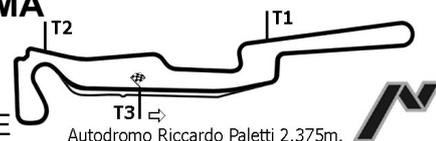


46° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Campionato Italiano Prototipi



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
1 FRANCIONI Filippo								8 SIO Luciano			
LUCCHINI ENG LUCCHINI P2 CN2								SCUDERIA TUS OSELLA PA21P CN2			
1)	2'45.894	18.397	1'32.938 Bp1	3)	30.469	16.139	1'08.854 p1	1)	2'42.894	20.918	1'26.249 p1
2)	1'23.184	16.834	2'02.352 p1	4)	30.269	16.875	1'22.837 Bp1	2)	33.122	18.504	1'16.460 p1
3)	29.889	15.955	1'07.824 p1	5)	7'35.708	16.180	8'13.906 p1	3)	35.466	23.328	1'39.040 Bp1
4)	29.561	15.701	1'07.114 p1	6)	29.580	15.664	1'07.129 p1	4)	7'26.668	18.656	8'09.863 p1
5)	5'44.999	15.941	6'23.564 p1	7)	29.541	15.562	1'06.975 p1	5)	32.135	18.581	1'14.524 p1
6)	31.721	18.189	1'11.930 p1	8)	29.502	15.804	1'07.669 p1	6)	30.884	16.970	1'11.209 p1
7)	29.102	15.568	1'06.418 p1	9)	29.667	30.605	1'35.007 Bp1	7)	30.923	17.172	1'11.729 p1
8)	31.126	16.877	1'26.376 Bp1	10)	7'05.774	16.184	7'43.991 p1	8)	31.237	17.597	1'13.344 p1
9)	2'33.754	21.167	3'19.627 p1	11)	29.727	15.851	1'22.091 Bp1	9)	32.880	18.328	1'28.843 Bp1
10)	29.198	15.525	1'06.566 p1	12)	2'39.255	16.364	3'17.783 p1	10)	3'21.955	19.876	4'10.495 p1
11)	31.712	18.935	1'14.962 p1	13)	29.399	15.896	1'07.220 p1	11)	33.908	19.243	1'31.846 Bp1
12)	29.127	18.747	1'25.822 Bp1	14)	29.250	15.582	1'06.759 p1	12)	3'20.747	18.342	4'03.115 p1
13)	2'46.373	17.678	3'28.196 p1	15)	29.224	16.056	1'07.204 p1	13)	31.681	17.383	1'12.982 p1
14)	29.469	15.616	1'09.052 p1	16)	28.946	15.733	1'06.600 p1	14)	30.567	16.990	1'11.386 p1
15)	29.050	15.381	1'06.015 p1	17)	30.612	15.955	1'21.736 Bp1	15)	30.896	17.235	1'11.601 p1
16)	28.969	16.530	1'10.623 p1	18)	2'11.210	16.527	2'50.040 p1	16)	30.532	17.047	1'11.616 p1
17)	28.880	15.366	1'05.825 p1	19)	29.640	15.802	1'07.037 p1	17)	32.999	18.011	1'30.858 Bp1
18)	28.996	20.247	1'14.206 p1	20)	29.258	15.933	1'07.583 p1				
19)	33.864	21.101	1'32.068 Bp1	21)	29.651	15.704	1'07.190 p1				
2 FRANZIA Fabio				5 ARFE' Maurizio				11 AVELON ESTABLISHMENT			
PROGETTO COR OSELLA PA21P CN2				PROGETTO COR OSELLA PA21P CN2				TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2			
1)	2'20.528	17.848	1'12.713 p1	1)	2'21.727	17.571	1'15.309 p1	1)	1'51.899	17.162	1'12.345 p1
2)	30.002	16.245	1'08.273 p1	2)	31.280	16.544	1'10.442 p1	2)	30.581	16.599	1'10.324 p1
3)	29.275	15.983	1'07.261 p1	3)	30.523	15.991	1'08.975 p1	3)	30.236		1'13.025 p1
4)	31.197		1'26.498 Bp1	4)	29.977	15.930	1'20.375 Bp1	4)	30.343	17.046	1'10.810 p1
5)	6'45.214	16.052	7'23.226 p1	5)	9'36.565	16.319	10'15.203 p1	5)	30.893	16.488	1'09.874 p1
6)	29.758	15.767	1'07.367 p1	6)	29.785	15.863	1'07.900 p1	6)	8'40.869	17.483	9'22.221 p1
7)	29.115	15.524	1'07.012 p1	7)	30.571	17.542	1'13.567 p1	7)	30.032	16.187	1'08.760 p1
8)	29.212	15.658	1'06.714 p1	8)	29.852	16.070	1'08.055 p1	8)	29.829	16.608	1'09.192 p1
9)	29.186	17.014	1'08.228 p1	9)	30.730	17.030	1'09.916 p1	9)	30.840	16.343	1'09.375 p1
10)	29.981	16.744	1'20.736 Bp1	10)	29.785	15.791	1'07.541 p1	10)	30.073	16.835	1'09.408 p1
11)	5'56.324		6'36.717 p1	11)	30.020	15.964	1'22.891 Bp1	11)	30.008	16.133	1'08.689 p1
12)	29.072	15.548	1'06.223 p1	12)	4'59.537	18.153	5'40.120 p1	12)	30.454	16.432	1'09.648 p1
13)	29.033		1'13.376 p1	13)	29.648	15.787	1'07.309 p1	13)	30.193	16.642	1'10.512 p1
14)	29.328	18.887	1'10.033 p1	14)	29.692	15.689	1'07.348 p1	14)	38.051	18.821	1'19.757 p1
15)	29.151	15.687	1'07.578 p1	15)	29.589	15.761	1'07.661 p1	15)	29.794	16.259	1'08.334 p1
16)	29.352	15.827	1'06.916 p1	16)	31.983	15.901	1'10.598 p1	16)	29.928	15.938	1'07.910 p1
17)	29.036	15.531	1'06.246 p1	17)	29.933	15.649	1'24.671 Bp1	17)	35.598		1'34.724 Bp1
18)	29.952	16.512	1'20.866 Bp1	18)	5'35.438	16.000	6'13.582 p1	18)	4'00.205	16.380	4'39.445 p1
19)	3'24.048	15.740	4'01.714 p1	19)	29.712	15.732	1'07.336 p1	19)	30.204	16.746	1'09.313 p1
20)	29.112	15.511	1'06.155 p1	20)	29.798	15.658	1'07.268 p1	20)	30.038	15.885	1'08.183 p1
21)	29.122	15.851	1'07.125 p1	21)	29.660	15.826	1'07.955 p1	21)	30.256	16.007	1'09.339 p1
22)	29.068	15.691	1'06.423 p1	6 GIAMMARIA Raffaele				22)	34.995	17.105	1'14.863 p1
23)	28.949	15.613	1'06.202 p1	NORMA AUTO I NORMA M20EVO CN2				23)	29.520	15.954	1'08.351 p1
24)	33.292		1'28.903 Bp1	1)	2'51.261	16.892	1'12.688 p1	24)	29.455	16.019	1'07.568 p1
3 SERAFINI Michele				2)	30.907	17.974	1'11.148 p1	25)	29.709	15.800	1'07.617 p1
OSELLA ENGIN OSELLA PA21P CN2				3)	31.341	16.548	1'21.625 Bp1	26)	29.555	16.107	1'07.997 p1
1)	2'20.100	17.197	1'11.870 p1	4)	7'27.476	16.206	8'05.728 p1	27)	35.105	16.312	1'16.126 p1
2)	50.205	18.090	1'32.453 p1	5)	30.794	16.071	1'19.135 Bp1	12 AVELON ESTABLISHMENT			
				6)	21'43.297	18.037	22'23.558 p1	TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2			
				7)	35.250	15.796	1'12.911 p1	1)	1'49.028		1'13.700 p1
				8)	29.306	16.104	1'18.661 Bp1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	30.628		1'10.366 p1	20)	29.494	15.981	1'07.721 p1	21)	29.683	16.017	1'07.786 p1
3)	30.608	17.891	1'25.837 Bp1	21)	30.050	16.264	1'08.414 p1	21 UBOLDI Davide			
4)	8'26.605	16.514	9'05.759 p1	22)	30.344	16.339	1'08.703 p1	LUCCHINI ENG LUCCHINI P1 CN4			
5)	30.301	16.013	1'08.860 p1	23)	29.677	15.923	1'07.622 p1				
6)	29.999	16.021	1'08.583 p1	24)	29.603	15.947	1'07.712 p1				
7)	29.562	15.781	1'07.642 p1	25)	29.597	16.041	1'07.691 p1				
8)	4'27.145	16.528	5'07.183 p1	26)	34.626	22.428	1'34.662 Bp1				
9)	29.561	15.887	1'20.356 Bp1	15 SCOTTI Lorenzo							
10)	3'40.634	16.131	4'19.258 p1	SYSTEM TEAM LIGIER JS49 CN2							
11)	29.741	21.350	1'38.918 Bp1								
12)	4'55.842	17.171	5'36.146 p1	1)	2'00.452	18.004	1'16.771 p1				
13)	29.767	16.210	1'08.745 p1	2)	32.489	17.667	1'14.571 p1				
14)	35.623	22.260	1'21.504 p1	3)	32.206	17.323	1'14.843 p1				
15)	29.316	15.861	1'07.496 p1	4)	31.259	17.191	1'22.861 Bp1				
16)	29.335	16.204	1'08.327 p1	5)	6'41.352	17.552	7'22.980 p1				
17)	29.415	17.191	1'10.751 p1	6)	31.660	16.788	1'11.443 p1				
18)	29.109		1'06.848 p1	7)	30.514	16.678	1'10.495 p1				
19)	29.090	15.688	1'07.347 p1	8)	31.010	16.482	1'10.770 p1				
20)	29.193		1'06.695 p1	9)	30.558	16.774	1'10.756 p1				
13 AVELON ESTABLISHMENT				10)	31.030	16.732	1'11.073 p1				
TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2				11)	39.128	17.444	1'19.759 p1				
1)	2'19.983	18.410	1'17.474 p1	12)	30.644	16.675	1'10.517 p1				
2)	32.569	18.048	1'14.475 p1	13)	30.304	16.609	1'09.459 p1				
3)	31.436	16.919	1'11.703 p1	14)	30.418	16.519	1'09.648 p1				
4)	30.985	18.676	1'12.809 p1	15)	30.194	16.344	1'08.969 p1				
5)	11'50.074	18.495	12'32.921 p1	16)	30.107	16.965	1'09.906 p1				
6)	31.087	17.163	1'11.220 p1	17)	30.326	16.356	1'09.256 p1				
7)	31.050	17.931	1'12.501 p1	18)	30.293	16.470	1'09.314 p1				
8)	30.426	16.669	1'10.307 p1	19)	30.216	16.398	1'09.284 p1				
9)	30.202	16.455	1'09.138 p1	20)	30.474	16.744	1'19.743 Bp1				
10)	30.529	16.308	1'09.641 p1	21)	3'27.014	16.756	4'06.691 p1				
11)	31.268	16.294	1'10.399 p1	22)	30.446	16.956	1'10.103 p1				
12)	30.294	17.936	1'12.244 p1	23)	31.764	16.785	1'11.435 p1				
13)	30.206	16.408	1'09.243 p1	24)	31.338	16.483	1'11.203 p1				
14)	29.942	16.523	1'09.230 p1	25)	30.467	16.380	1'09.655 p1				
15)	29.917	16.769	1'09.935 p1	26)	30.623	17.265	1'11.281 p1				
16)	30.236	18.332	1'29.796 Bp1	27)	30.563	16.476	1'09.805 p1				
17)	3'37.659	17.248	4'19.039 p1	28)	30.791	16.513	1'10.253 p1				
18)	31.449	16.950	1'23.452 Bp1	29)	32.648	16.851	1'12.394 p1				
14 MANFRE' Bernardo				18 CICCAGLIONI Matteo							
SYSTEM TEAM LIGIER JS49 CN2				NORMA AUTO I NORMA M20 CN2							
1)	2'25.414	19.269	1'21.917 p1	1)	3'44.980	22.600	1'32.924 p1				
2)	35.184	19.323	1'18.541 p1	2)	39.540	19.340	1'28.711 p1				
3)	30.961	16.795	1'10.926 p1	3)	38.783	20.015	1'25.162 p1				
4)	31.484	17.100	1'11.812 p1	4)	6'25.482	19.016	7'10.383 p1				
5)	30.467	16.589	1'09.644 p1	5)	36.264	17.586	1'18.809 p1				
6)	5'57.715	17.799	6'39.165 p1	6)	38.065	17.594	1'19.803 p1				
7)	30.429	17.075	1'10.086 p1	7)	34.894	19.772	1'20.051 p1				
8)	30.373	16.727	1'09.626 p1	8)	35.791	19.449	1'29.745 Bp1				
9)	30.304	16.111	1'08.621 p1	9)	5'53.934	18.200	6'38.206 p1				
10)	29.939	17.535	1'12.084 p1	10)	33.187	16.586	1'12.175 p1				
11)	30.054	16.125	1'08.324 p1	11)	31.134	16.899	1'11.065 p1				
12)	30.950	17.170	1'23.673 Bp1	12)	32.442	17.287	1'14.946 p1				
13)	2'53.752	17.745	3'33.981 p1	13)	38.462	18.439	1'31.481 Bp1				
14)	29.608	16.096	1'07.728 p1	14)	4'01.635	17.686	4'43.368 p1				
15)	29.524	16.050	1'07.750 p1	15)	31.143	17.488	1'11.181 p1				
16)	29.208	16.379	1'07.707 p1	16)	35.302	17.448	1'14.811 p1				
17)	31.341	20.632	1'14.383 p1	17)	31.029	15.981	1'09.191 p1				
18)	29.704	16.226	1'19.911 Bp1	18)	39.080	17.790	1'21.579 p1				
19)	3'37.499	17.498	4'17.674 p1	19)	38.203	18.552	1'19.812 p1				
				20)	30.772	16.134	1'10.402 p1				
								25 WRC SRL			
								WRC NORMA M20EVO CN4			
								1) 1'47.512 16.412 1'09.590 p1			
								2) 29.122 15.838 1'07.007 p1			
								3) 29.216 16.202 1'07.348 p1			
								4) 28.976 17.687 1'08.820 p1			

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
5)	28.969	15.887	1'06.828 p1	7)	30.375	18.046	1'12.539 p1	38 ARMETTA Massimo			
6)	30.645	19.807	1'13.818 p1	8)	30.145	16.967	1'10.576 p1	OSELLA PA20 CN4			
7)	5'35.505	16.040	6'13.453 p1	9)	30.228	21.536	1'28.819 Bp1				
8)	29.332	15.421	1'06.553 p1	10)	2'48.167	17.262	3'28.389 p1				
9)	28.657	16.425	1'07.961 p1	11)	30.292	16.599	1'09.635 p1				
10)	28.641	15.303	1'07.172 p1	12)	30.179	16.415	1'09.228 p1				
11)	28.803	15.375	1'05.999 p1	13)	36.362	18.548	1'17.780 p1				
12)	28.692	15.453	1'06.016 p1	14)	29.865	16.434	1'08.917 p1				
13)	29.354	15.439	1'16.388 Bp1	15)	6'22.428	20.392	7'11.212 p1				
14)	2'40.850	15.764	3'18.858 p1	16)	32.490	16.595	1'12.132 p1				
15)	28.690	15.391	1'05.693 p1	17)	30.973	16.432	1'10.173 p1				
16)	28.701	16.377	1'07.598 p1	18)	29.861	16.244	1'08.672 p1				
17)	32.330	15.847	1'18.724 Bp1	19)	30.150	16.299	1'09.212 p1				
18)	2'50.850	16.706	3'30.369 p1	20)	37.207	19.104	1'41.737 Bp1				
19)	29.151	21.657	1'13.039 p1								
20)	28.255	15.250	1'04.794 p1								
21)	28.445	15.149	1'04.846 p1								
22)	28.355	16.016	1'06.231 p1								
23)	28.603	15.039	1'04.939 p1								
24)	29.406	16.648	1'22.064 Bp1								
26 MARGELLI Walter				31 STAR SERVICE SCRL				62 CASTELLANO Giuseppe Car			
NEW TEAM RAC LUCCHINI P1 CN4				SCUDERIA STA LUCCHINI P1 CN4				AUDISIO & BE LUCCHINI P3 CN3			
1)	2'09.133	17.806	1'16.585 p1	1)	2'27.303	18.250	1'17.010 p1	1)	2'39.262	19.860	1'25.297 p1
2)	32.282	24.063	1'21.939 p1	2)	31.441	17.399	1'11.568 p1	2)	43.213	18.933	1'29.122 p1
3)	33.464	17.277	1'13.497 p1	3)	30.352	16.726	1'09.741 p1	3)	39.163	19.513	1'24.811 p1
4)	44.469	19.401	1'27.179 p1	4)	13'57.683	17.934	14'39.121 p1	4)	34.193	19.304	1'19.417 p1
5)	29.771	16.022	1'07.895 p1	5)	30.578	16.649	1'09.847 p1	5)	11'31.279	18.958	12'15.356 p1
6)	5'41.019	18.849	6'23.842 p1	6)	30.361	17.545	1'10.594 p1	6)	39.578	18.436	1'22.266 p1
7)	29.920	15.773	1'07.553 p1	7)	29.841	16.537	1'09.339 p1	7)	32.638	18.160	1'14.854 p1
8)	29.622	15.661	1'07.014 p1	8)	30.122	16.673	1'09.422 p1	8)	32.551	17.738	1'15.013 p1
9)	30.204	15.919	1'09.778 p1	9)	30.138	16.619	1'09.070 p1	9)	33.057	18.034	1'15.242 p1
10)	34.225	21.316	1'18.616 p1	10)	30.217	16.472	1'09.076 p1	10)	32.006	17.933	1'14.048 p1
11)	29.606	15.794	1'07.285 p1	11)	29.995	16.691	1'21.439 Bp1	11)	32.657	17.967	1'14.680 p1
12)	29.744	16.150	1'07.719 p1	12)	6'17.452	16.896	6'56.857 p1	12)	32.815	18.835	1'16.857 p1
13)	29.384	15.873	1'10.962 p1	13)	30.148	16.406	1'08.939 p1	13)	33.230	21.124	1'31.926 Bp1
14)	35.301	18.660	1'18.233 p1	14)	29.897	16.482	1'08.476 p1	14)	3'25.203	18.614	4'08.040 p1
15)	29.568	16.809	1'09.676 p1	15)	30.099	16.317	1'08.485 p1	15)	32.696	18.325	1'14.847 p1
16)	29.657	15.811	1'07.209 p1	16)	33.626	19.377	1'27.274 Bp1	16)	32.560	17.618	1'14.340 p1
17)	29.528	15.547	1'06.711 p1								
18)	30.782	19.348	1'25.721 Bp1								
19)	1'32.377	17.308	2'12.287 p1								
20)	29.304	15.638	1'06.583 p1								
21)	29.263	15.615	1'06.670 p1								
22)	32.379	17.914	1'15.504 p1								
23)	29.404	15.832	1'08.490 p1								
24)	29.738	16.464	1'09.736 p1								
25)	29.747	15.757	1'08.274 p1								
26)	29.309	15.472	1'06.333 p1								
27)	29.556	17.731	1'10.246 p1								
28)	29.219	15.456	1'06.031 p1								
29)	29.025	15.628	1'07.256 p1								
30)	31.533	18.487	1'27.310 Bp1								
29 STAR SERVICE SCRL				33 JACOBONI Marco				81 "LEO"			
SCUDERIA STA TIGA OMS 03 CN4				AUDISIO & BE LUCCHINI P3 CN4				PROGETTO COR OSELLA PA21 CN1			
1)	2'37.459	17.989	1'16.563 p1	1)	1'51.339	17.294	1'12.246 p1	1)	2'29.441	19.372	1'18.588 p1
2)	31.937	17.601	1'13.895 p1	2)	30.547	16.813	1'10.455 p1	2)	35.767	19.535	1'21.470 p1
3)	30.465	16.699	1'10.013 p1	3)	30.095	16.891	1'12.901 p1	3)	33.887	20.018	1'18.335 p1
4)	7'57.823	17.229	8'38.274 p1	4)	29.990	17.193	1'20.116 Bp1	4)	33.420	18.565	1'16.243 p1
5)	38.496	18.803	1'20.560 p1	5)	7'03.794	16.595	7'44.024 p1	5)	7'33.269	17.812	8'15.032 p1
6)	30.301	16.480	1'09.722 p1	6)	30.557	16.274	1'09.668 p1	6)	32.135	18.392	1'15.386 p1
				7)	29.379	16.280	1'08.448 p1	7)	32.736	17.559	1'13.945 p1
				8)	29.711	16.601	1'18.901 Bp1	8)	32.546	21.016	1'17.290 p1
				9)	3'29.627	17.239	4'10.130 p1	9)	33.210	18.203	1'15.362 p1
				10)	29.800	16.361	1'09.985 p1	10)	33.841	17.810	1'15.385 p1
				11)	29.520	16.207	1'08.651 p1	11)	32.614	17.603	1'15.620 p1
				12)	29.353	16.377	1'08.530 p1	12)	32.631	17.763	1'14.132 p1
				13)	32.187	16.679	1'27.731 Bp1	13)	32.434	17.528	1'29.989 Bp1
				14)	3'49.548	16.688	4'30.539 p1	14)	7'13.636	18.100	7'56.529 p1
				15)	29.612	15.941	1'08.285 p1	15)	32.476	17.605	1'14.162 p1
				16)	29.252	16.058	1'08.030 p1	16)	32.326	17.767	1'14.010 p1
				17)	29.685	17.044	1'18.331 Bp1	17)	32.202	17.646	1'13.688 p1
				18)	2'06.354	16.189	2'45.680 p1	18)	32.982	17.443	1'14.290 p1
				19)	29.117	15.773	1'07.428 p1	19)	31.773	17.506	1'13.420 p1
				20)	29.073	15.956	1'07.924 p1	20)	32.168	17.477	1'14.490 p1
				21)	29.243	15.915	1'07.612 p1	21)	34.108	19.635	1'17.741 p1
				22)	30.214	17.167	1'27.476 Bp1	22)	34.781	18.324	1'18.318 p1
								23)	36.980	20.366	1'40.965 Bp1

82 BELTRATTI Antonio

PROGETTO COR OSELLA PA21

CN1

1)	2'42.391	19.168	1'21.061	p1
2)	34.734	19.359	1'19.873	p1
3)	34.317	18.581	1'18.105	p1
4)	34.254	18.735	1'18.181	p1
5)	9'57.682	18.285	10'40.556	p1
6)	33.558	19.634	1'18.716	p1
7)	33.560	18.286	1'16.195	p1
8)	33.791	18.249	1'17.270	p1
9)	33.395	18.094	1'37.210	Bp1
10)	4'50.994	18.709	5'35.353	p1
11)	33.069	17.894	1'15.610	p1
12)	33.466	18.109	1'15.808	p1
13)	32.794	17.722	1'14.945	p1
14)	33.180	17.824	1'15.262	p1
15)	33.168	17.505	1'14.881	p1
16)	33.511	18.008	1'16.103	p1
17)	33.284	17.793	1'15.404	p1
18)	35.189	19.550	1'22.608	p1
19)	32.916	17.930	1'15.400	p1
20)	32.873	18.184	1'16.755	p1
21)	32.986	17.976	1'15.514	p1
22)	33.020	17.835	1'15.056	p1
23)	33.109	18.167	1'15.605	p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea